

Höstmöte ÖHJ MBK

2024-11-06

kl 18.00 på Vilsta Sporthotell

1. Mötets öppnande

20 personer närvarande

2. Dagordningens fastställande

3. Föregående protokoll

4. Ekonomi

-Rapport kassör

178 100 på kontot, 134 100 förra året.

418 500 i Fond.

Fonden har stigit med +9,53 på ett år.

5. Medlemsärenden

-Medlemsantal

106 st just nu, 112 st förra året.

6. Rapporter:

-Slip

Båtplatser: småbåtshamnen 9 lediga, stora bryggan 8 lediga.

Alla takplatser fulla.

Stora taket måste spolås av under 2025.

Mats har anslutit en elmätare till sin batteriladdare medans hans båt är upplagd för vintern, för att vi ska få en uppfattning om vilken kostnad en ansluten laddare har över vinterhalvåret.

Gräsklipparen är lagad.

Takens vintersäkring är nästan klar.

Undersöker möjligheten till en mer hållbar vatteninstallation.

-Holmen

Inga träd har rasat.

Bärlina lilla bryggan i Trivselviken renoverad, men bör skruvas om.

Fönster & balkongdörr färdigskrapade, målas i vinter.

Balkong klubbhus tjärad. Extra arbetsdag införd, dock ingen ytterligare arbetsplikt.

-Prickning

Prickar tas upp på lördag 9/11.

Mats O vill att vi får i 2 av dom nya, innan vi beställer flera.

-Miljö och säkerhet

Se bilaga angående båtbottnensanering.

Man kan få undantag för

iläggning 2025 om man har särskilda skäl, tex försäljning eller dyligt.

Inte hört något mer om provgrävningar som Miljö ville göra för några år sen.

Hämtning beställd av sopcontainern på Slipen, kommer åter 1 Maj.

7. Grovplanering för nästa år

- vad skall prioriteras för slip, hamn, klubbholme

- vad kan vi göra för att vara en attraktiv båtklubb

Köpa in en "Byggoalett" som ersätter utedassen.

Uppgradera Wifi nätet, så det täcker större område på Slipen.

Köpa in 2 nya kameror.

8. Övriga frågor

- HBF Båtråd 13/11

Mats Olsson och Daniel Lindström åker dit.

9. Nästa möte

10. Avslutning/fika



Båtar som skall saneras Läget November 2024

Klubbens medlemmar har 11 st båtar som skall saneras.

Tre av dessa båtar är till försäljning

I klubben finns praktiskt 8 st båtar som skall saneras innan sjösättning våren 2025.

Undantag för sanering:

1. Båten är nyinköpt och båtbottnestatus är okänd. Respit på två år medges från datum när båt tas emot i Hyndevad. Sedan skall mätning vara genomförd med godkänt resultat, eller sanering vara genomförd och kontrollerad.

(Detsamma gäller ny medlem som ankommer med ny båt med okänd båtbottnen)

2. Om man pga ålderdom eller sjukdom har svårt att genomföra sanering kan uppskov fås, men först efter att klubben ansökt om det hos Miljökontoret och fått godkänt.